

# PIANO STRATEGICO COMUNALE MOBILITA' CICLISTICA

## - CONTRODEDUZIONE UNICA OSSERVAZIONE PERVENUTA -

Dato atto che entro il termine stabilito per la presentazione delle osservazioni - 08/03/2019 - è pervenuta una sola osservazione da parte della Provincia di Monza e della Brianza (registrata al protocollo comunale n. 5751 del 08/03/2019);

Si procede a riportare il testo dell'osservazione pervenuta e la relativa controdeduzione alla stessa.

Provincia di Monza e della	prot.	5751	del	08/03/2019	<b>OSSERVAZIONE UNICA</b>
<b>Oggetto dell'osservazione</b>					
a) <b>Coerenza con lo strumento di settore provinciale</b> (Piano Strategico Provinciale della mobilità ciclistica approvato con DCP n. 14 del 29/05/2014) Come già evidenziato in sede di valutazione di compatibilità al Ptcp della Variante generale di Pgt adottata con DCC n. 17 del 21/9/2018 (cfr. Relazione istruttoria allegata alla Determina dirigenziale n. 145 del 30.01.2019), si rileva che in Comune di Villasanta non sono presenti itinerari portanti della rete ciclabile provinciale di cui alla tav. 4 del PSMC; in relazione a ciò, il Comune può pertanto autonomamente definire la propria rete e individuare le proprie priorità in materia di realizzazione di percorsi ciclabili;					
b) <b>Coerenza con altri aspetti di carattere territoriale</b> Rispetto ai riferimenti assunti per la definizione della proposta di Piano, si rileva che la gerarchia della rete stradale proposta in tav. 1-Analisi conoscitiva non è coerente con quella rappresentata in Tavola 12 del Ptcp la quale, peraltro, è stata recepita negli atti della Variante generale di Pgt in corso di approvazione; si suggerisce, dunque, di recepire l'assetto di rete del Ptcp anche all'interno del Piano in esame, così da uniformare il PMC agli altri strumenti di pianificazione e di verificare le scelte assunte alla luce della nuova classificazione, eventualmente riconsiderando e modificando le stesse.					
<b>Proposta di controdeduzione</b>					
a) Si prende atto di quanto precisato;					
b) Si accoglie il suggerimento procedendo ad inserire l'assetto di rete stradale in coerenza con il PTCP e il PGT confermando le scelte assunte con il Piano Strategico adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 31 del 20/12/2018 considerato che non si rilevano interferenze					
<b>Accolta</b>					
<b>Elaborati Modificati:</b>					
- Rapporto Intermedio Strategie;					
- Tav. I analisi;					

Il Responsabile del Settore Sviluppo del Territorio

Arch. Davide Teruzzi