



COMUNE DI VILLASANTA

Indagine sulla mobilità ciclabile

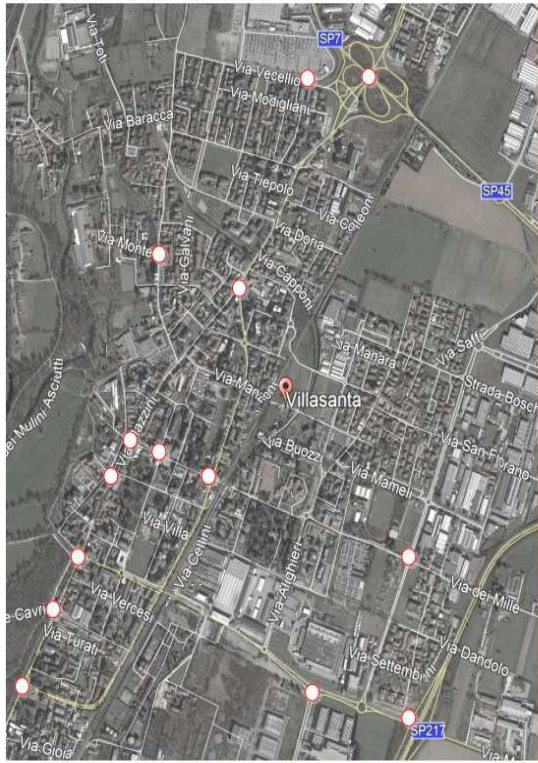
Per ricomporre il quadro diagnostico delle condizioni della ciclabilità di Villasanta, si è ritenuto opportuno procedere, oltre che con la mappatura delle condizioni della ciclabilità esistente e delle progettualità, ad una **ricognizione delle esigenze dell'utenza ciclabile** (criticità, aspettative, possibili incentivi...).

È stato per questo motivo predisposto un **questionario**, distribuito da gennaio a fine marzo 2018, sia in forma cartacea che on-line attraverso la piattaforma partecipativa del Comune di Villasanta, rivolto a tutti i cittadini in quanto possibili ciclisti. **Scopo del questionario** era non solo indagare le abitudini e le problematiche relative alla ciclabilità, ma anche **avere un riscontro da parte della cittadinanza di aspettative e desideri**, per cercare di capire **quanto la propensione individuale alle due ruote possa essere migliorata**.

Sono stati restituiti n° 415 questionari.

I risultati del questionario, in termini di partecipazione numerica, hanno mostrato innanzitutto che l'argomento è molto sentito a Villasanta.

Segna con una X nei cerchi rossi  i 3 punti che ritieni più critici per la ciclabilità, oppure indica tu i punti pericolosi



NOTE:

 **Comune di Villasanta**
Provincia di Monza e Brianza

INDAGINE SULLA MOBILITÀ CICLABILE



Abbiamo bisogno della tua opinione per costruire il **Bicipian**, il Piano strategico comunale per la mobilità ciclistica.

Il Bicipian conterrà gli strumenti idonei a **favorire la mobilità ciclistica** (collegamenti tra percorsi ciclabili, messa in sicurezza degli incroci, segnaletica, punti di sosta per le bici e altro ancora).

Ti chiediamo pochi minuti del tuo tempo per rispondere a questo **questionario**.

Puoi rispondere al questionario anche on-line registrandoti alla piattaforma villasanta.bipart.it/

PARTECIPA ED ISCRIVITI AI TAVOLI PER FARE LE TUE PROPOSTE

Oppure compilare il questionario a mano e riconsegnarlo nei seguenti punti:

URP - BIBLIOTECA - VIGILI - FARMACIA SAN FIORANO

ENTRO IL 16 MARZO 2018

Riservato agli operatori ☐ questionario N°



spostamenti in bicicletta

Dall'elaborazione dei risultati è possibile dedurre alcune considerazioni utili a meglio focalizzare gli obiettivi e le strategie del bicipian.

Indagine sulla mobilità ciclabile: questionario Elaborazione META 2018



COMUNE DI VILLASANTA

RISULTATI DEL QUESTIONARIO

Il totale dei rispondenti conta **415 questionari compilati**, anche se non nella loro integrità: infatti, alcune domande risultano incomplete, mentre altre senza risposta.

La restituzione dei dati emersi viene suddivisa in **sei macro settori**:

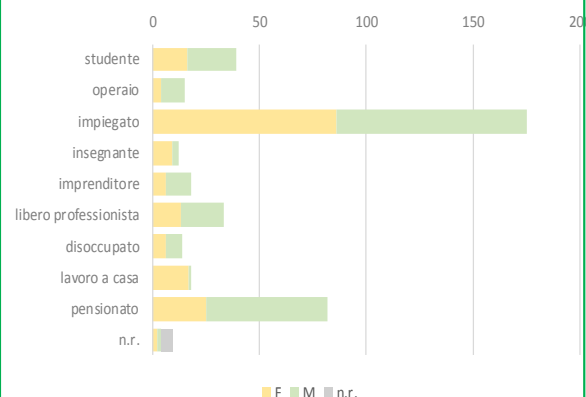
- ✓ Profilo socioeconomico /professionale;
- ✓ Livello di utilizzo della bici;
- ✓ Motivo scelta della bici e località maggiormente frequentata;
- ✓ Modi / utilizzo della bici con la pioggia;
- ✓ Suggerimenti;
- ✓ Sicurezza.

Profilo socio economico / professionale

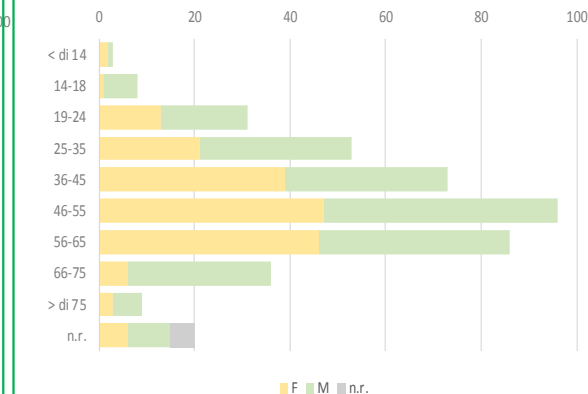
Gli uomini rispondono con maggiore partecipazione al questionario: **55% delle risposte contro il 44% delle donne**.

Solo 1% non ha fornito informazioni sul proprio genere.

La **maggioranza delle risposte proviene dagli impiegati (42%)**, in cui la quota di uomini e donne risulta quasi identica (89 vs 86). Seguono, con il **20%, i pensionati**, per i quali la quota maschile risulta essere il doppio di quella femminile



Le fasce d'età 46-55 e 56-65 sono le categorie più presenti rispettivamente il 23 e il 21%. Mentre risultano residuali gli under 25 (intorno al 7%) e gli over 65 (2-9%).



Per quanto riguarda il *luogo di residenza* prevalgono il quartiere di **Sant'Alessandro (31%)**, seguita da **San Fiorano (25%)** e dal **centro cittadino di Villasanta (23%)**, denominato '**La Santa**' mentre le restanti quote minoritarie si distribuiscono nei Comuni limitrofi di Arcore, Concorezzo e Monza. Il 18% ha omissso il luogo di residenza. Le persone che hanno dichiarato di risiedere da altre parti, dipendono da Villasanta per lavoro o per motivi familiari.

RISPOSTE PER LUOGO DI RESIDENZA

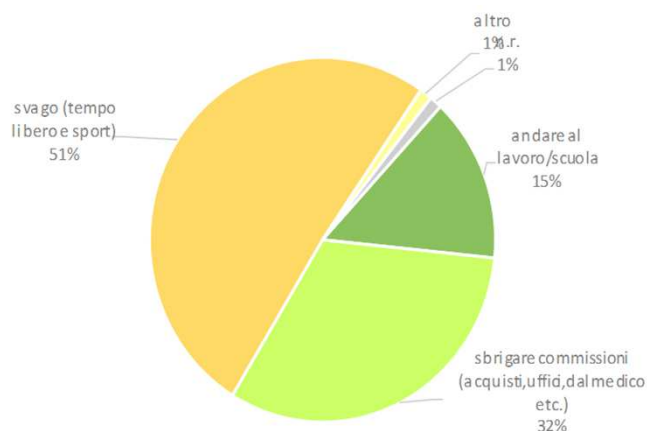
Quartiere	TOT
Centro - La Santa	96
S.Alessandro	129
S.Fiorano	103
Monza	6
Concorezzo	2
Arcore	4
altri Comuni	2
n.r.	69
TOTALE	415



COMUNE DI VILLASANTA

Motivo scelta della bici e località maggiormente frequentata

Le motivazioni prevalenti che inducono all'utilizzo della bicicletta sono lo *svago*, che comprende il **tempo libero e lo sport (51%)** e lo svolgimento di **commissioni**, nello specifico fare acquisti, recarsi presso uffici, andare dal medico (32%). Una quota più limitata utilizza la bici per *andare al lavoro o a scuola* (15%).



Se si disaggrega il dato per genere, emerge che le donne in misura inferiore agli uomini scelgono la bici per andare al lavoro o a scuola.

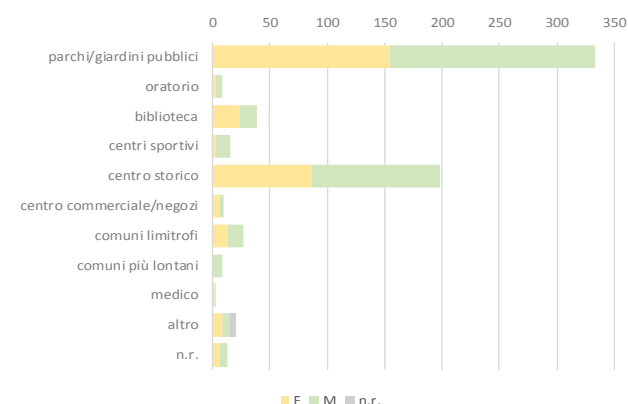
RISPOSTE PER MOTIVO E SESSO						
Motivo	F	M	n.r.	TOT	F%	M%
andare al lavoro/scuola	37	51	1	89	42%	57%
sbrigare commissioni (acquisti, uffici, dal medico etc.)	86	106	3	195	44%	54%
svago (tempo libero e sport)	140	167	2	309	45%	54%
altro	2	5	0	7	29%	71%
n.r.	3	2	2	7	43%	29%
TOTALE	268	331	8	607	44%	55%

Le motivazioni che spingono ad un utilizzo saltuario della bicicletta riguardano il tema della sicurezza personale:

- ✓ “pericolosità” (10%),
- ✓ “non mi sento sicuro” (5,4%)
- ✓ “respiro troppo smog” (4%)
- ✓ “mancanza di tempo” (4,7%)
- ✓ “temo il furto della bici 5,8%).

Relativamente alla località frequentata prevalgono:

- ✓ *parchi e giardini pubblici* (49%), la cui quota del 54% è preferita dagli uomini
- ✓ *centro storico* (30%), dove si riscontra una percentuale sempre maggiore di uomini (56%).



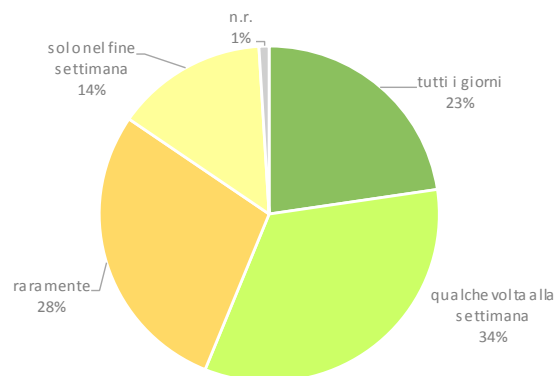


COMUNE DI VILLASANTA

Livello di utilizzo della bici

Per quanto riguarda il tema specifico della ciclabilità, la prima dimensione analizzata riguarda la *frequenza di utilizzo della bicicletta*.

Dalle risposte emerge che il **34% dei rispondenti ha indicato di utilizzare la bicicletta qualche volta alla settimana**, il 14% solo nel fine settimana e il 28% di utilizzarla solo raramente. Il **23% ha indicato, invece, un utilizzo giornaliero della bicicletta**.

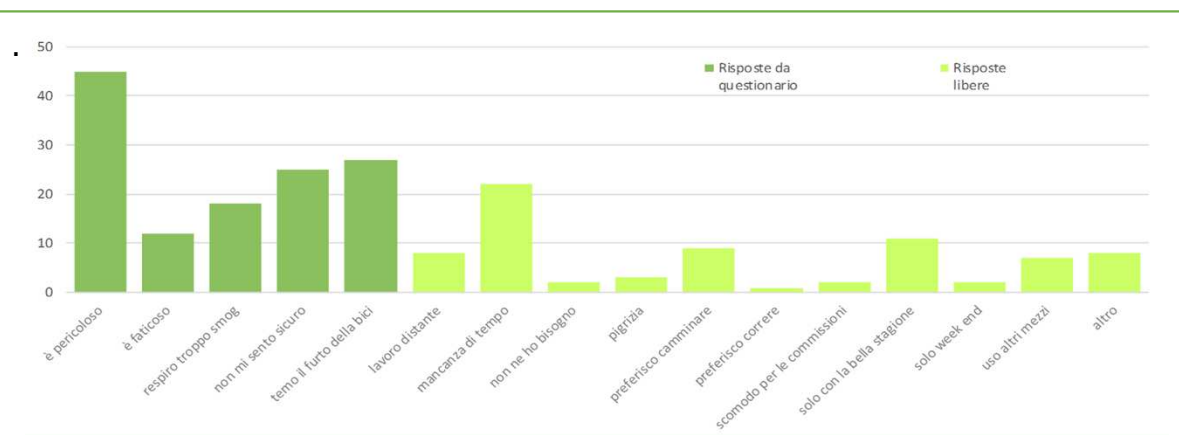


Come emerge dalla tabella di seguito riportata, le donne hanno la tendenza ad usare meno frequentemente la bici rispetto agli uomini: **il 53% delle donne la usa raramente o solo nel fine settimana**, contrariamente agli uomini che risultano più propensi **all'uso tutti i giorni (65%) o qualche volta alla settimana (58%)**.

RISPOSTE PER FREQUENZA E SESSO						
Frequenza	F	M	n.d.	TOT	% F	% M
tutti i giorni	33	61	0	94	35%	65%
qualche volta alla settimana	55	81	3	139	40%	58%
raramente	63	55	0	118	53%	47%
solo nel fine settimana	32	28	0	60	53%	47%
n.r.	1	1	2	4	25%	25%
TOTALE	184	226	5	415	44%	54%

Le motivazioni che spingono ad un utilizzo saltuario della bicicletta riguardano il tema della sicurezza personale:

- ✓ “pericolosità” (10%),
- ✓ “non mi sento sicuro” (5,4%)
- ✓ “respiro troppo smog” (4%)
- ✓ “mancanza di tempo” (4,7%)
- ✓ “temo il furto della bici 5,8%).



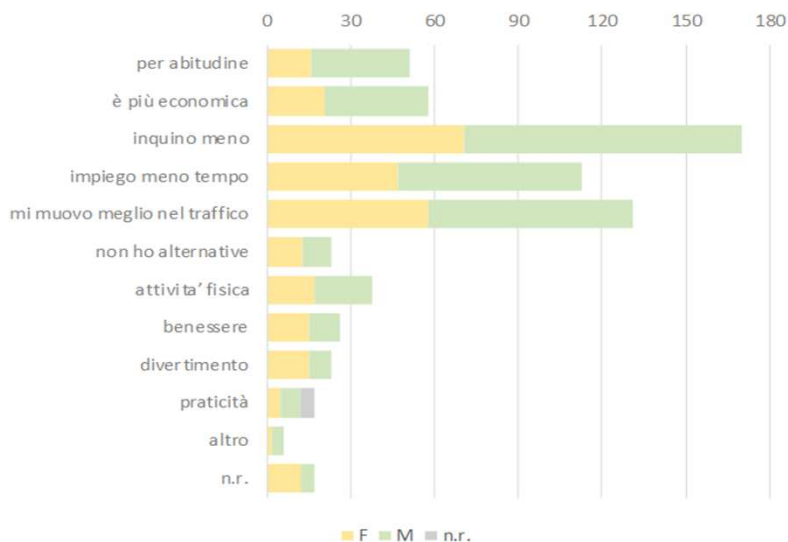
Indagine sulla mobilità ciclabile: questionario Elaborazione META 2018



COMUNE DI VILLASANTA

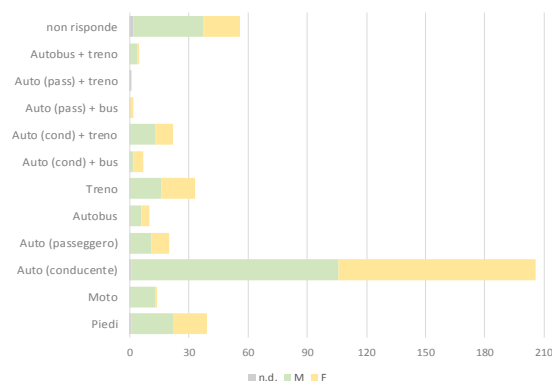
Motivo scelta della bici

Tra le motivazioni per la *scelta di utilizzare la bicicletta* indicate nel questionario, **spicca una scelta di tipo *ecologica***. Il **25% dei rispondenti dichiara di utilizzare la bicicletta per inquinare di meno**. Seguono le motivazioni legate alla facilità e velocità negli spostamenti: **20% mi muovo meglio nel traffico e 17% impiego meno tempo**.



Quale mezzo alternativo alla bici

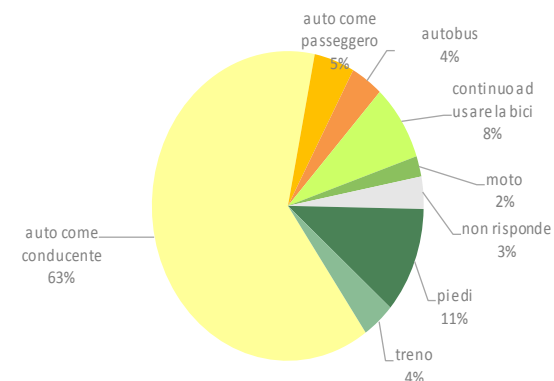
Per quanto riguarda il mezzo alternativo all'utilizzo della bicicletta il 50% circa delle risposte indica modi motorizzati privati (auto come conducente). Il resto degli movimenti avviene prevalentemente a piedi (9%), in treno (8%), auto come conducente + trasporto pubblico (treno) (5%) e auto come passeggero (5%).



Quale mezzo alternativo alla bici usi con la pioggia

Considerando le **condizioni meteorologiche** i rispondenti dichiarano in prevalenza, di utilizzare il **mezzo privato 63% (auto come conducente)** e a piedi (11%).

Solamente l'8% afferma di *continuare ad usare la bici anche con la pioggia*





COMUNE DI VILLASANTA

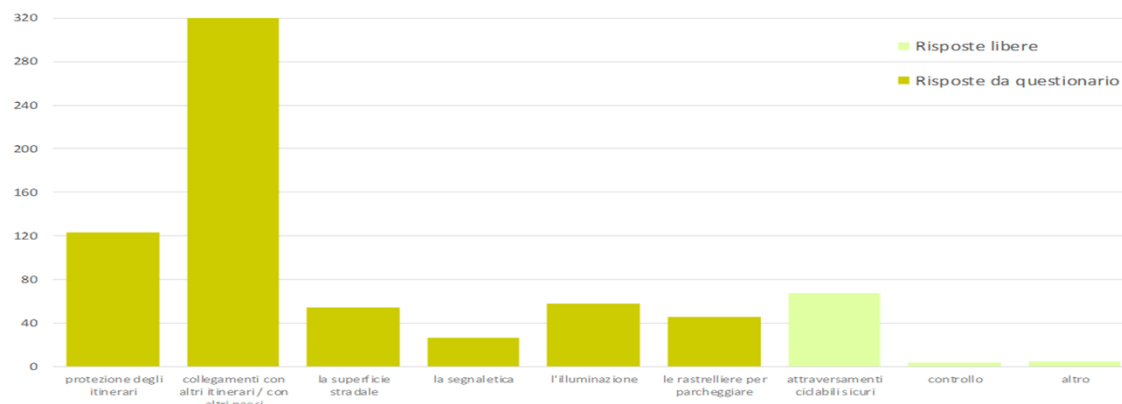
Suggerimenti

Tra le risposte previste alla domanda *Che cosa vorresti migliorare nei percorsi ciclabili di Villasanta?* emerge una netta prevalenza al desiderio di **potenziare i collegamenti con altri itinerari / altri paesi** (43%), seguito dalla *protezione degli itinerari* (17%) e dall'*illuminazione* (8%).

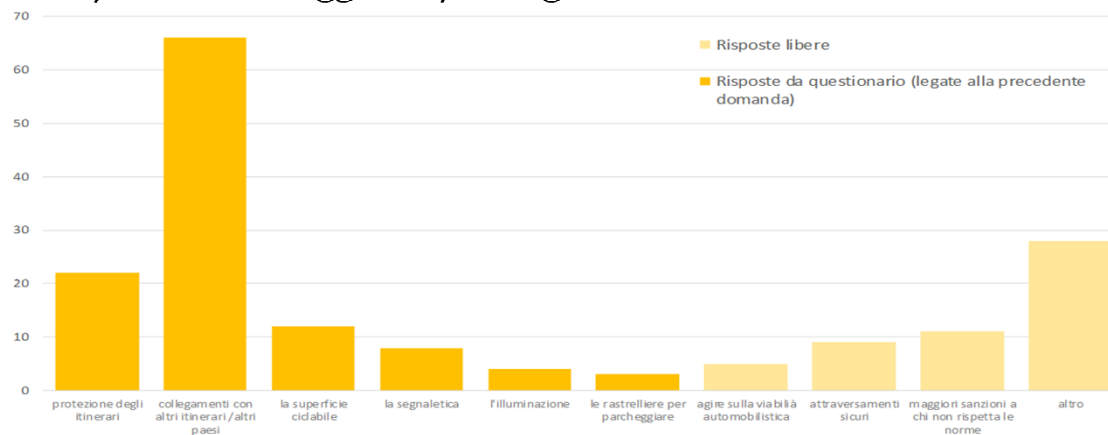
Emergono inoltre tra le risposte libere, altri temi ricorrenti: gli *attraversamenti ciclabili sicuri* (10%) e una *maggior manutenzione della superficie ciclabile* (7%). Frequenze che si confermano anche nelle risposte libere

Che cosa vorresti migliorare nei percorsi ciclabili?		
Tutte le risposte	n	%
i collegamenti con altri itinerari / con altri paesi	321	43%
protezione degli itinerari	123	17%
attraversamenti ciclabili sicuri	67	10%
l'illuminazione	58	8%
la superficie ciclabile	54	7%
le rastrelliere per parcheggiare	46	6%
la segnaletica	26	4%
altro	5	1%
controllo	4	1%
TOTALE	704	100%

Che cosa vorresti migliorare nei percorsi ciclabili?".



Hai qualcosa da suggerire per migliorare la ciclabilità?



Indagine sulla mobilità ciclabile: questionario Elaborazione META 2018



COMUNE DI VILLASANTA

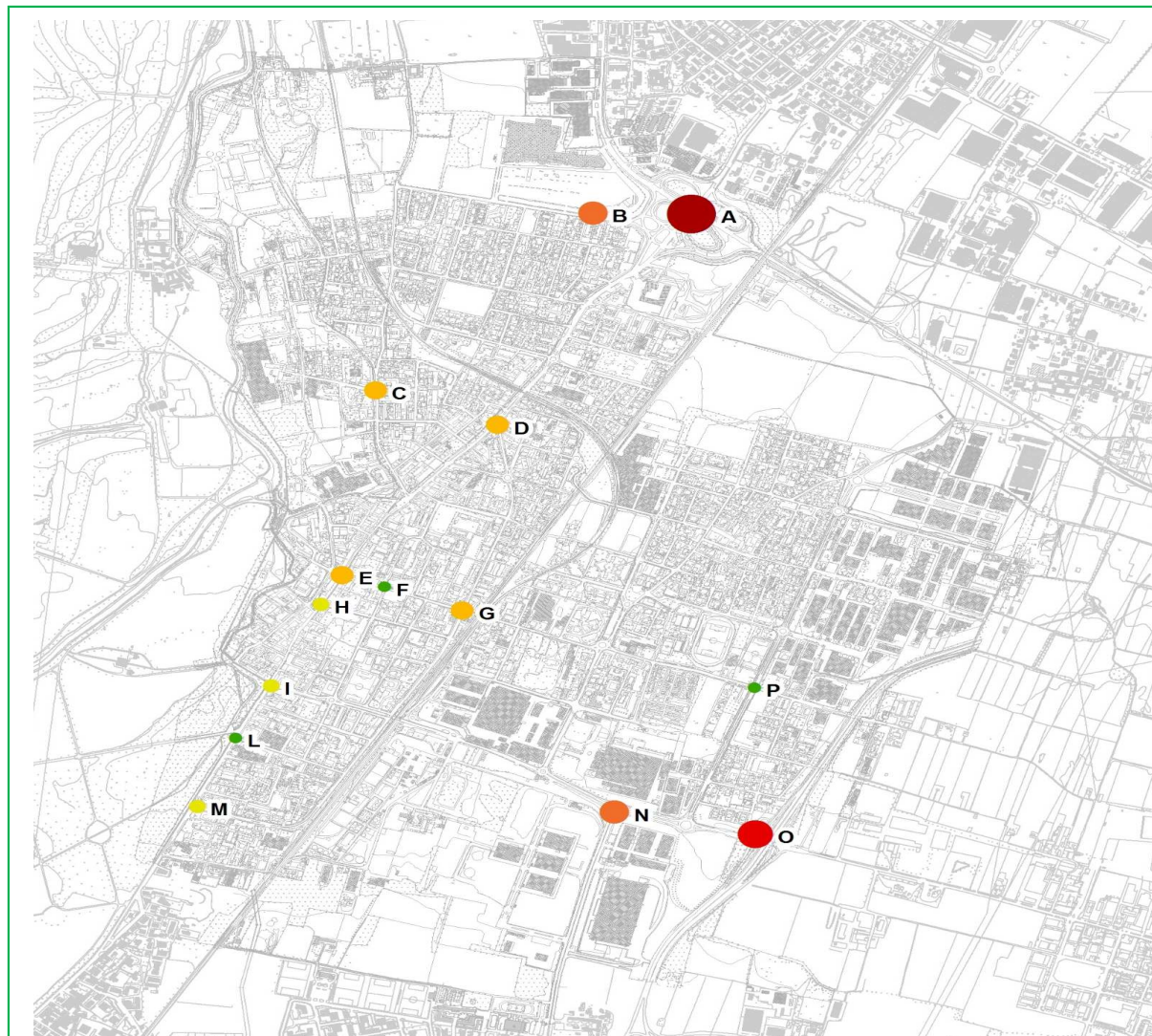
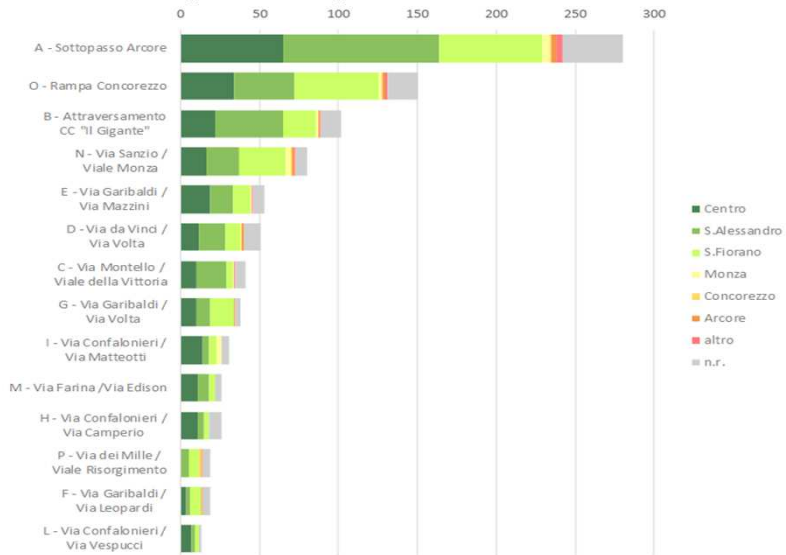
Sicurezza

Nell'ultima parte del questionario è stato infine richiesto di indicare quali fossero i 3 punti più critici e pericolosi della ciclabilità di Villasanta.

La zona più difficile risulta essere il punto **A (30%)** corrispondente al **sottopasso di Arcore**, seguito dalla rampa della **SP60 prossima a Concorezzo (16%)**.

Altri due punti, particolarmente critici risultano essere l'attraversamento ciclopeditonale in prossimità del Centro Commerciale "Il Gigante" (B) e l'intersezione via Sanzio / viale Monza (N), rispettivamente 11 e 9%.

Come rispondono i quartieri



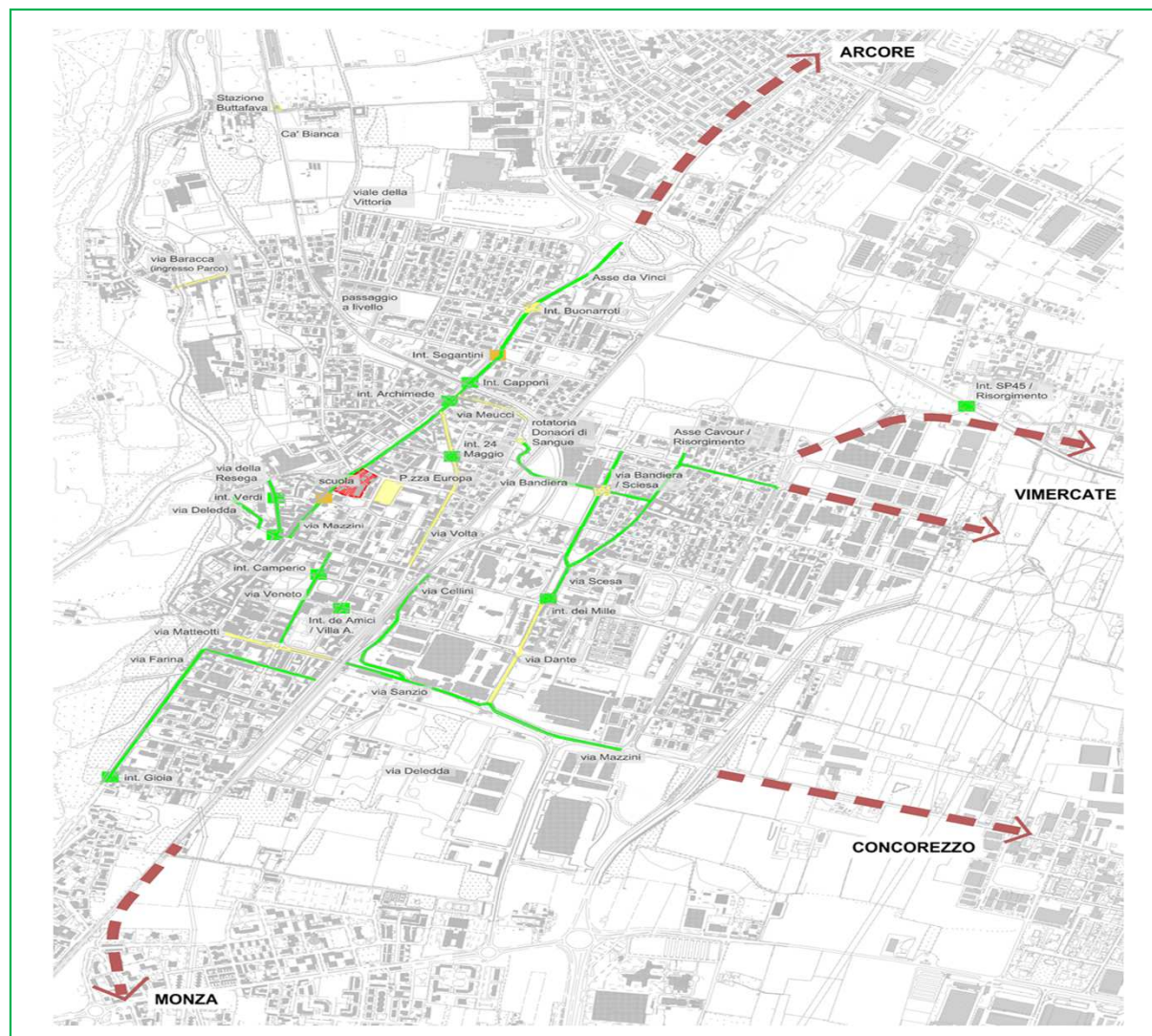
Indagine sulla mobilità ciclabile: questionario Elaborazione META 2018



L'analisi del questionario si conclude con un'immagine riepilogativa dei punti pericolosi aggiuntivi rispetto a quelli sottoposti.

La figura indica la frequenza con cui è stata indicata quella determinata zona pericolosa, dove: il rosso definisce una maggiore frequenza, fino a diventare verde, valore riferito ad una sola segnalazione.

In particolare, le segnalazioni maggiori riguardano la zona della scuola **Oggioni e Piazza Europa**; i collegamenti con i comuni limitrofi; l'asse stradale di via Volta, di via Dante Alighieri e di via Matteotti con il suo sottopasso; vengono infine segnalate diverse intersezioni sull'asse viario principale Leonardo da Vinci.



Indagine sulla mobilità ciclabile: questionario Elaborazione META 2018