



**COMUNE DI VILLASANTA**  
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

**CARTOGRAFIA DEGLI ITINERARI  
PERCORRIBILI PER I VEICOLI ECCEZIONALI  
E I TRASPORTI IN CONDIZIONI DI  
ECCEZIONALITA'**

ai sensi della D.G.R. XI/1341 del 4 marzo 2020

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

<b>Revisione</b>	<b>Data</b>
Rev.00	2020-06-27
Rev.01	2020-09-16

**INDICE**

1. PREMESSA.....	2
2. INDIVIDUAZIONE DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI .....	4
3. INDIVIDUZIONE DELLE LIMITAZIONI LOCALI .....	6
4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA .....	7
4.1. Direttrice nord-sud: Viale Risorgimento – Via Sanzio – Viale Monza .....	7
4.2. Direttrice est-ovest: Via Farina – Via Matteotti – Via Sanzio .....	8
5. ALLEGATI.....	10

## 1. PREMESSA

La presente relazione attiene alla valutazione ed individuazione dei possibili itinerari per la circolazione dei trasporti eccezionali nel territorio del Comune di Villasanta, conformemente alle “Linee Guida all’esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42” approvate con D.G.R. n. XI/1341 del 4 marzo 2019.

Sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.lgs. 30 aprile 1992 n. 285 “Nuovo codice della strada”.

I veicoli eccezionali, i trasporti in condizioni di eccezionalità, i mezzi d’opera, le macchine agricole eccezionali e le macchine operatrici eccezionali, per circolare su strada, ai sensi del Codice, devono essere in possesso di specifica autorizzazione.

È considerato trasporto in condizione di eccezionalità:

1. il trasporto di una o più cose indivisibili che, per le loro dimensioni, determinano eccedenza rispetto ai limiti di sagoma stabiliti dall’art. 61, ma sempre nel rispetto dei limiti di massa stabiliti dall’art. 62 del Codice;
2. il trasporto che ecceda congiuntamente i limiti fissati dagli artt. 61 e 62 del Codice, di blocchi di pietra naturale, elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l’edilizia, prodotti siderurgici e laminati grezzi coils;
3. il trasporto effettuato con veicoli:
  - il cui carico indivisibile sporge posteriormente più di 3/10 oltre la sagoma del veicolo;
  - il cui carico indivisibile sporge posteriormente per meno di 3/10 sulla lunghezza del veicolo ma che supera il limite di sagoma laterale;
  - il cui carico sporge anteriormente oltre la sagoma del veicolo;
  - destinati al trasporto di mezzi eccedenti le sagome limite;
  - destinati al trasporto di contenitori o casse mobili di tipo unificato oltre i limiti di sagoma o massa;
  - costituenti mezzi d’opera quando eccedono i limiti di massa;
  - con carrozzeria ad altezza variabile per trasporto di animali vivi, balle o rotoli di paglia, macchine operatrici o agricole.

Per ulteriori specifiche si fa riferimento all’art. 10 comma 2 e seguenti del Codice e all’art. 13 comma 2 lettera A) e B) del Regolamento in considerazione delle specificità di alcune categorie di veicoli e trasporti eccezionali.

I mezzi d’opera (art. 54 comma 1 lettera n del Codice) comprendono i veicoli o complessi di veicoli dotati di particolari attrezzature per il carico e il trasporto di materiali di impiego o di risulta dell’attività edilizia e stradale, di escavazione mineraria e simili ovvero che completano, durante la marcia, il ciclo produttivo di specifici materiali per la costruzione edilizia.

Sono macchine operatrici (artt. 58 e 114 del Codice) quelle semoventi o trainate, a ruote o cingoli, destinate a operare su strada o nei cantieri, equipaggiate, eventualmente, con speciali attrezzature; le stesse si distinguono in: macchine operatrici per l’edilizia e stradali, ripristino traffico, macchine sgombraneve, spartineve o ausiliarie quali spanditrici di sabbia e simili; veicoli destinati alla movimentazione di cose.

Le macchine operatrici che per necessità funzionali hanno sagome e massa eccedenti quelle previste dagli artt. 61 e 62 del Codice sono considerate macchine operatrici eccezionali.

Sono macchine agricole (artt. 57 e 104 del Codice) le macchine a ruote o a cingoli destinate all'impiego agricolo e forestale che possono, in quanto veicoli, circolare su strada per il proprio trasferimento e per il trasporto di prodotti agricoli nonché di addetti alle lavorazioni e attrezzature agricole utili a tali attività. L'art. 104 del Codice ne definisce le sagome e masse limite.

Le macchine agricole che per necessità funzionali hanno sagome e massa eccedenti quelle specificate all'art. 104 del Codice sono considerate macchine agricole eccezionali.

## 2. INDIVIDUAZIONE DEGLI ITINERARI PERCORRIBILI

Al fine di individuare gli itinerari percorribili per i veicoli eccezionali sono state prese in considerazione le richieste che nel corso del tempo sono pervenute al Comune di Villasanta, per individuare una casistica di domande di transitabilità per i veicoli eccezionali.

Sono stati effettuati sopralluoghi per individuare i vincoli presenti lungo i percorsi ipotizzati verificando la presenza di linee aeree, ponti, sottopassi, attraversamenti pedonali rialzati, portali per segnalazione di attraversamenti pedonali, ecc.

La cartografia degli itinerari percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali pubblicata sul sito istituzionale del Comune di Villasanta tiene in conto delle indicazioni e delle seguenti priorità definite dalle Linee Guida per la definizione dei tracciati:

1. strade classificate di interesse regionale di primo e secondo livello, ai sensi dell'art. 3 della L.R. 9/2001;
2. tratte stradali prossime a importanti poli economici presenti nel territorio;
3. strade alternative alle precedenti per il transito di alcune categorie di veicoli/trasporti.

Le cartografie prodotte sono state definite in base alle legende unitarie regionali, in riferimento alle varie tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, art. 7 DGR n. XI/1341 del 4 marzo 2019, qui di seguito elencate:

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.

- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3,00 mt. – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Per ognuna delle tipologie di trasporto eccezionale sono stati individuati gli itinerari percorribili con una cartografia dedicata, salvo verifica da parte del richiedente.

Sono state individuate due direttrici principali che attraversano il centro abitato in direzione nord-sud ed est-ovest, transitando nelle aree più esterne:

- Direttrice nord-sud: Viale Risorgimento – Via Sanzio – Viale Monza
- Direttrice est-ovest: Via Farina – Via Matteotti – Via Sanzio

E' stato individuato inoltre il tratto di completamento dell'itinerario che attraversa il Comune di Arcore e che si innesta sulla S.P. 45 attraversando il territorio comunale lungo Via Belvedere.

I percorsi a confine con altri Comuni dovranno essere valutati e previamente verificati da parte del richiedente, tenendo in considerazione i vincoli e gli ostacoli individuati nelle relative cartografie dei diversi Comuni.

### 3. INDIVIDUZIONE DELLE LIMITAZIONI LOCALI

Individuati gli itinerari per i veicoli eccezionali si è effettuato un sopralluogo per verificare la presenza di limitazioni o ostacoli locali lungo i tracciati.

È stata valutata la presenza di rotatorie, linee aeree, portali, pali a sbraccio, ponti, sottopassi, passaggi a livello e strettoie

In generale per il transito dei veicoli eccezionali sarà necessario prevedere:

- la rimozione della segnaletica stradale in generale ed in particolare in prossimità delle rotatorie o di passaggi pedonali;
- qualsiasi altra tipologia di opera necessaria al transito per garantire la stabilità dei manufatti presenti;

Sarà a carico del richiedente trasportatore la rimozione ed il ripristino degli stessi a regola d'arte, anche in caso di danneggiamenti.

I portali, i pali a sbraccio e le linee aeree presenti lungo i percorsi individuati non hanno altezza tale da creare criticità in base alle tipologie di trasporto eccezionale ma occorre che il soggetto richiedente l'autorizzazione a transitare verifichi che l'ingombro del carico trasportato non sia interferente con i manufatti.

È presente un restringimento a 3,00 m della corsia stradale in Viale Monza in direzione nord realizzato con cordoli rimovibili in plastica.

È fatto obbligo a chi richiede ed eseguirà il trasporto eccezionale di effettuare un sopralluogo ed accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto del transito.

In Allegato 1 è presente l'elenco delle limitazioni puntuali individuate. Per ciascuna di esse è individuata l'ubicazione con riferimento al codice indicato nelle cartografie, le dimensioni e la descrizione delle caratteristiche tipologiche.

## 4. DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

### 4.1. Direttrice nord-sud: Viale Risorgimento – Via Sanzio – Viale Monza



Foto 1 – Linea elettrica media tensione intersezione Viale Risorgimento / Via Saffi (L4)



Foto 2 – Palo con sbraccio per segnaletica intersezione Viale Risorgimento / Via Saffi (P9)



Foto 3 – Linea elettrica bassa tensione intersezione Viale Risorgimento / Via Fiorano (L3)



Foto 4 – Palo a sbraccio per semaforo Viale Risorgimento / Via dei Mille dir. sud (P8)



Foto 5 – Palo a sbraccio per semaforo Viale Risorgimento / Via dei Mille dir. nord (P7)



Foto 6 – Linea elettrica bassa tensione intersezione Viale Risorgimento / Via Settembrini (L2)



Foto 7 – Stretta intersezione Viale Monza / Via E. Mattei direzione nord (ST1)



Foto 8 – Palo con sbraccio per segnaletica intersezione Viale Monza (P6)

#### 4.2. Direttrice est-ovest: Via Farina – Via Matteotti – Via Sanzio



Foto 9 – Palo con sbraccio per segnaletica intersezione Viale Farina / Via Gioia dir. nord (P1)



Foto 10 – Palo a sbraccio per semaforo Viale Farina / Viale Cavriga dir. sud (P2)



Foto 11 – Portale sottopasso Via Matteotti (P3)



Foto 12 – Sottopasso Via Matteotti / Via Edison (S1)



Foto 13 – Sottopasso Via Sanzio / Linea Ferroviaria (S2)



Foto 14 – Portale sottopasso Via Matteotti (P4)



Foto 15 – Palo con sbraccio per segnaletica intersezione  
Viale Sanzio / S.P. 217 dir. ovest (P5)

## 5. ALLEGATI

- Allegato 1 - Elenco limitazioni puntali
- Tav. A - 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- Tav. B - 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- Tav. C - 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- Tav. D - 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- Tav. E - 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- Tav. F - Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità
- Tav. G - Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- Tav. H - Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- Tav. I - Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- Tav. J - Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- Tav. K - Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- Tav. L - Macchine agricole eccezionali
- Tav. M - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 3,00 mt. – lunghezza 20 metri (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- Tav. N - Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri – larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)