



Provincia di Monza e della Brianza

Fondazione Distretto Green & High Tech Monza Brianza

Associazione dei Comuni per il Distretto Green & HT

**QUESTIONARIO PER GLI SPOSTAMENTI CASA-LAVORO
EFFETTUATI ABITUALMENTE CON IL MEZZO PRIVATO**
(da compilare con riferimento alla giornata-tipo)

ORIGINE DELLO SPOSTAMENTO Comune di partenza.....
Via/Piazza..... N..... CAP.....

AZIENDA/ENTE..... **SEDE DI LAVORO** Comune.....
Via/Piazza..... N..... CAP.....

SESSO ☐ Uomo ☐ Donna
POSIZIONE IN AZIENDA ☐ Operaio ☐ Impiegato ☐ Quadro/dirigente

FASCIA DI ETÀ ☐ fino a 24 anni ☐ 25 – 34 anni ☐ 35 – 44 anni
☐ 45 – 54 anni ☐ oltre 54 anni

CONTRATTO DI LAVORO ☐ Tempo indeterminato ☐ Tempo determinato
☐ Formazione e lavoro ☐ Interinale ☐ Stagista
DISPONE DI AUTO AZIENDALE ☐ NO ☐ SI

ANZIANITA' DI SERVIZIO ☐ fino ad 1 anno ☐ da 1 a 5 anni ☐ da 5 a 10 anni
☐ da 10 a 20 anni ☐ da 20 a 30 anni ☐ oltre 30 anni

DISTANZE E TEMPI Chilometri percorsi da casa al luogo di lavoro, km.....
Quanto tempo dura lo spostamento complessivo da casa al luogo di lavoro, minuti.....
Quanto tempo dura lo spostamento complessivo dal luogo di lavoro a casa, minuti.....

ORARIO DI INGRESSO ☐ fino alle 7.30 ☐ dalle 7.31 alle 8.00 ☐ dalle 8.01 alle 8.30
☐ dalle 8.31 alle 9.00 ☐ dalle 9.01 alle 9.30 ☐ dalle 9.31 alle 12.00
☐ dalle 12.01 alle 15.00 ☐ dalle 15.01 alle 18.00 ☐ oltre le 18.01
Nel caso di turnisti indicare quanti giorni lavorativi nella settimana per fasce di orario
☐ fino alle 7.30 ☐ dalle 7.31 alle 8.00 ☐ dalle 8.01 alle 8.30
☐ dalle 8.31 alle 9.00 ☐ dalle 9.01 alle 9.30 ☐ dalle 9.31 alle 12.00
☐ dalle 12.01 alle 15.00 ☐ dalle 15.01 alle 18.00 ☐ oltre le 18.01



Provincia di Monza e della Brianza
Fondazione Distretto Green & High Tech Monza Brianza
Associazione dei Comuni per il Distretto Green & HT

ORARIO DI USCITA

- ☐ dalle 6.00 alle 8.00 ☐ dalle 8.01 alle 13.00 ☐ dalle 13.01 alle 14.00
☐ dalle 14.01 alle 17.00 ☐ dalle 17.01 alle 17.30 ☐ dalle 17.31 alle 18.00
☐ dalle 18.01 alle 18.30 ☐ dalle 18.31 alle 19.30 ☐ oltre le 19.31

Nel caso di turnisti indicare quanti giorni lavorativi nella settimana per fasce di orario

- ☐ dalle 6.00 alle 8.00 ☐ dalle 8.01 alle 13.00 ☐ dalle 13.01 alle 14.00
☐ dalle 14.01 alle 17.00 ☐ dalle 17.01 alle 17.30 ☐ dalle 17.31 alle 18.00
☐ dalle 18.01 alle 18.30 ☐ dalle 18.31 alle 19.30 ☐ oltre le 19.31

MEZZI UTILIZZATI

- ☐ Autovettura o ciclomotore ☐ A piedi ☐ In bici ☐ Navetta
☐ Navetta e auto/moto ☐ Navetta e mezzi pubblici ☐ Auto/moto e mezzi pubblici ☐ Altro

ALIMENTAZIONE DEI VEICOLI UTILIZZATI NELLO SPOSTAMENTO CASA-LAVORO

- ☐ Benzina ☐ Gasolio ☐ GPL ☐ Metano ☐ Ibrida/elettrica

VIAGGIO DI ANDATA		SEQUENZA DEI MEZZI UTILIZZATI	VIAGGIO DI RITORNO		SEQUENZA DEI MEZZI UTILIZZATI
☐	1. solo a piedi		☐	1. solo a piedi	
☐	2. bicicletta		☐	2. bicicletta	
☐	3. moto/motociclo		☐	3. moto/motociclo	
☐	4. bus/tram urbani		☐	4. bus/tram urbani	
☐	5. metropolitana		☐	5. metropolitana	
☐	6. bus extraurbano		☐	6. bus extraurbano	
☐	7. treno		☐	7. treno	
☐	8. automobile (da solo)		☐	8. automobile (da solo)	
☐	9. automobile in carpooling (come conducente con altre persone)		☐	9. automobile in carpooling (come conducente con altre persone)	
☐	10. automobile in carpooling (come passeggero)		☐	10. automobile in carpooling (come passeggero)	
☐	Indicare il Comune di interscambio (eventuale) dei mezzi		☐	Indicare il Comune di interscambio (eventuale) dei mezzi	

PERSONE TRASPORTATE NEL TRAGITTO CASA – LAVORO

- ☐ Nessuna ☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 e oltre



Provincia di Monza e della Brianza

Fondazione Distretto Green & High Tech Monza Brianza

Associazione dei Comuni per il Distretto Green & HT

MEZZI DI TRASPORTO IN FAMIGLIA

- ☐ 1 autovettura ☐ da 2 a 3 autovetture
☐ da 4 autovetture in su ☐ n. biciclette..... ☐ n. motocicli.....

Vengono effettuate soste abitualmente all'andata?

☐ Si ☐ No

- ☐ accompagnare bambini o altre persone ☐ acquisti ☐ tempo libero e sport ☐ altro

Quante volte alla settimana?

- ☐ 1/2 volte ☐ 2/3 volte ☐ 3/4 volte ☐ 5 volte

Vengono effettuate soste abitualmente al ritorno?

☐ Si ☐ No

- ☐ accompagnare bambini o altre persone ☐ acquisti ☐ tempo libero e sport ☐ altro

Quante volte alla settimana?

- ☐ 1/2 volte ☐ 2/3 volte ☐ 3/4 volte ☐ 5 volte

SODDISFAZIONE PER I MEZZI UTILIZZATI

☐ Per niente soddisfatto ☐ Poco soddisfatto

- ☐ Abbastanza soddisfatto ☐ Completamente soddisfatto

LUOGO DEL PARCHEGGIO

- ☐ parcheggio aziendale
☐ parcheggio sosta libera (non a pagamento) ☐ parcheggio a pagamento

Quanto tempo impiega per trovare parcheggio sul luogo di lavoro (minuti.....)

MOTIVI DEL NON UTILIZZO DEL MEZZO PUBBLICO

- ☐ inesistenza di un collegamento diretto o coincidenze non buone ☐ scarso comfort di viaggio
☐ fermata troppo distante dall'abitazione o dal luogo di lavoro ☐ ritardi frequenti
☐ tempo di viaggio inferiore a quello del trasporto pubblico

SAREBBE DISPOSTO A RECARSÌ AL LAVORO CON MEZZI PUBBLICI (solo per chi usa l'automobile)

- ☐ NO ☐ SI ☐ SI alle seguenti condizioni:
☐ se vi fosse un contributo per l'acquisto dell'abbonamento (a prezzi agevolati)
☐ se il tempo di spostamento non fosse superiore a quello attuale
☐ se gli orari dei mezzi pubblici fossero coincidenti con gli orari di lavoro
☐ se vi fosse una maggiore qualità complessiva del viaggio (comfort, pulizia del mezzo, ecc.)

QUALORA NON POTESSE UTILIZZARE L'AUTOMOBILE, QUALI SOLUZIONI ADOTTEREBBE

- ☐ mezzi di trasporto pubblici ☐ un altro mezzo di proprietà ☐ chiedere un passaggio ad un collega
☐ farsi accompagnare in auto da un parente o amico ☐ un giorno di ferie ☐ altro



Provincia di Monza e della Brianza
Fondazione Distretto Green & High Tech Monza Brianza
Associazione dei Comuni per il Distretto Green & HT

SUGGERIMENTI PER MIGLIORARE IL SISTEMA DI MOBILITÀ (massimo 2 risposte)

- | | |
|---|--|
| ☐ maggiore diversificazione degli orari di lavoro | ☐ aumentare la frequenza dei mezzi pubblici |
| ☐ migliorare i parcheggi all'interno dell'azienda | ☐ creazione di piste ciclabili |
| ☐ sistema di integrazione mezzi pubblici con i treni | ☐ telelavoro |

DISPONIBILITÀ AL CAR POOLING

- | | |
|--|---|
| ☐ Sì, già lo faccio | ☐ Sì, ma non posso mettere a disposizione la mia auto |
| ☐ Sì, anche mettendo a disposizione la mia auto | ☐ Sì, anche aumentando il tempo del viaggio diminuti |
| ☐ Sì, ma solo con un conoscente | ☐ No, non sono interessato |
| ☐ Sì, ma con persona della mia età | |

Se si è interessati a ricevere ulteriori informazioni sul progetto "Moving Better", indicare (facoltativo) il proprio nominativo, matricola ed e-mail

.....

IMPORTANTE! BARRARE SOLO UNA DELLE SEGUENTI

- [] **Consento** che le informazioni acquisite possano essere oggetto di elaborazione e/o diffusione comunque impersonale nei limiti, negli ambiti e nel rispetto del Codice di tutela della Privacy D.Lgs.196/2003 e ss.mm.ii.
- [] **Non consento** che le informazioni acquisite possano essere oggetto di elaborazione e/o diffusione comunque impersonale nei limiti, negli ambiti e nel rispetto del Codice di tutela della Privacy D.Lgs.196/2003 e ss.mm.ii.

Come previsto dal D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. sul trattamento dei dati personali, ricordiamo che, per il breve periodo in cui le sue risposte resteranno legate al suo nome, per il controllo dell'intervista, lei potrà in qualsiasi momento chiederci di consultare le risposte che ci ha dato, modificarle o opporsi al loro trattamento scrivendo a:

- Provincia di Monza e della Brianza – Settore Infrastrutture, Interventi Strategici, Opere Pubbliche e Trasporti – Piazza Diaz, 1 – 20900 Monza (MB)

oppure a:

- Fondazione Distretto Green & High Tech – Via Lecco, 61 – 20871 Vimercate (MB)

La Provincia di Monza e della Brianza – Settore Infrastrutture, Interventi Strategici, Opere Pubbliche e Trasporti si impegna a pieno titolo a raccogliere e mantenere i dati/informazioni acquisiti in maniera appropriata e con l'attivazione dei meccanismi di sicurezza anche telematica onde evitare ai terzi (non autorizzati) qualsivoglia accesso e/o estrazione dei dati.

in caso di utilizzo dei dati la Provincia di Monza e della Brianza opererà in maniera da assicurare la piena tutela della privacy rispetto ai terzi aggregando le informazioni acquisite secondo schemi numerici e/o comunque impersonali.