



COMUNE DI VILLASANTA

- Provincia di Monza e Brianza -

SETTORE LAVORI PUBBLICI

P.za Martiri della Libertà, 7 – 20852 VILLASANTA

Tel. 03923754.222 – Fax 0392050231– E-Mail tecnico@comune.villasanta.mb.it

PIANO OPERATIVO NEVE



PIANO OPERATIVO NEVE

i servizi e i mezzi in azione

Il Servizio Viabilità Invernale è operativo dal 1° dicembre al 15 marzo

PIANO NEVE

Il presente Piano fa riferimento a situazioni caratterizzate da precipitazioni nevose per le quali si renda necessario attuare interventi immediati per garantire i servizi essenziali, evitare gravi disagi alla popolazione e garantire condizioni di sicurezza per la circolazione stradale.

Per prevenire i disagi e risolvere eventuali problemi causati dalle precipitazioni nevose, è stato predisposto il Piano Neve, risultato della collaborazione e del coinvolgimento dell'Ufficio Tecnico Lavori Pubblici, del Comando di Polizia e dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico del Comune.

Gli interventi programmati prevedono l'impiego di ditte esterne, specializzate, alle quali è destinata la competenza di una parte del territorio comunale.

Il Piano prevede un'immediata attivazione delle operazioni di pulizia delle strade e del ripristino della viabilità.

Il territorio comunale mappato e classificato per aree di importanza, così da ottenere una "graduatoria di priorità" negli interventi di spargimento sale e ghiaino, pulizia e spazzamento delle strade, è stato suddiviso in due zone (est ed ovest) dove è previsto l'intervento di due squadre distinte e coordinate. Quindi per ciascuna zona si sono individuati i punti critici prioritari, le strade oggetto dell'intervento di pulitura ed individuati i mezzi utilizzati.

SCOPI DEL PIANO

Il presente documento descrive le modalità tecniche e le procedure organizzative adottate per rispondere all'esigenza di fornire un adeguato servizio neve attivando le conseguenti misure di intervento previste per evitare la paralisi in città. Il piano quindi prevede di:

- individuare i tratti stradali e le zone più sensibili in relazione al fenomeno neve (mappatura della viabilità primaria, secondaria e ultima);
- individuare i servizi essenziali da garantire (viabilità e punti strategici, energia elettrica, gas, acquedotto, collegamenti telefonici, strutture sanitarie, edifici pubblici, scuole ecc.);
- individuare situazioni particolari (disabili, anziani, abitazioni isolate ecc.);
- organizzare uomini e mezzi e predisporre misure preventive;
- prevedere modalità di raccordo e concorso dei soggetti concorrenti;
- stabilire le modalità di attivazione ed intervento a seguito delle segnalazioni di emergenza,
- individuare itinerari alternativi in relazione a situazioni di chiusura al traffico di tratti stradali fortemente innevati.

Il piano operativo di intervento si struttura in una planimetria viabilistica, in un piano di intervento e in un opuscolo informativo.

PLANIMETRIA VIABILISTICA

I mezzi spartineve o per lo spargimento di sale e ghiaino interverranno su percorsi evidenziati nella planimetria del Piano con priorità di intervento:

- **STRADE PRIMARIE**, mappate in colore arancio, per le quali è prevista la precedenza assoluta. Sono le vie di maggiore percorrenza che permettono il raggiungimento della viabilità sovracomunale, l'uscita dei mezzi di soccorso e di

- pubblica sicurezza, raccordi e vie di accesso alla città cioè e tutte quelle vie interessate dal trasporto pubblico, sottopassi;
- **SGOMBERO PUNTI SENSIBILI**, mappate in colore rosso, accessi ai servizi pubblici (scuole, municipio, posta, farmacie, cimitero, ambulanza), parcheggi, ecc.. Compatibilmente con l'intensità della precipitazione nevosa e con le priorità di intervento sulla viabilità primaria il servizio prevede:
 - ❖ liberare prioritariamente gli accessi agli edifici scolastici, al centro diurno per anziani, RSA, abitazioni isolate;
 - ❖ rendere agibili i marciapiedi dei sottopassi, fermate autobus (vedi fermate attivate dalla TPM), passaggi pedonali;
 - ❖ liberare gli accessi a edifici comunali, chiese e pubblici esercizi (centro storico, farmacie, mercato);
 - **STRADE SECONDARIE**, mappate in colore verde, per le quali è previsto l'intervento immediatamente successivo alle primarie solo a fenomeno meteorologico concluso o ridotto. Si tratta delle strade di percorrenza interna maggiormente strategiche per il raggiungimento delle strade primarie;
 - **STRADE DI COMPLETAMENTO**, in colore bianco, per le quali è previsto un intervento di completamento di spazzamento sull'intero territorio, intervento previsto solo a completamento di tutti gli altri interventi. Si tratta della restante rete viabilistica comunale, dei posteggi, delle ciclopedonali, delle piazze, del mercato e dei parchi pubblici.

INTERVENTI PREVISTI

È competenza dell'Ufficio Lavori Pubblici l'attivazione e il coordinamento delle misure previste per evitare la paralisi in città. Sul territorio comunale, diviso in due zone (zona est e zona ovest), si attiveranno immediatamente, e comunque entro la mezz'ora successiva alla segnalazione effettuata da parte dell'Ufficio preposto, le azioni previste per priorità e tipologie di intervento.

Servizio Viabilità Invernale è operativo dal 1° dicembre al 15 marzo e dispone dei seguenti mezzi:

n. 2 autocarri muniti di lame

n. 4 trattori muniti di lame

n. 1 mezzo spargisale automatico da 7 mc. (da utilizzarsi per la viabilità primaria, secondaria e di completamento)

n. 1 mezzo spargisale automatico da 1 mc. (da utilizzarsi per ciclopedonali, stradine..) pale e frese manuali

Il servizio è strutturato su due livelli:

Preventivo

con spargimento di sale per prevenire la formazione di ghiaccio e per neviccate di ridotta consistenza in modo da limitare i disagi alla viabilità dovuti alla situazione climatica;

Operativo

per attivare l'apparato predisposto per lo sgombero neve con lame, se la precipitazione raggiunge i 5 cm di spessore.

Lo sgombero della viabilità primaria e secondaria avviene in tempi diversi e in sequenza temporale compatibilmente con l'intensità dell'evento, il peggioramento delle condizioni meteorologiche determinerà l'opportunità o meno di passare agli interventi successivi una volta espletati quelli primari.

FASI DI INTERVENTO

MISURE PREVENTIVE: ANTI - GHIACCIO

Qualora l'umidità, la temperatura al suolo e/o le precipitazioni, anche non a carattere nevoso, fossero tali da determinare condizioni favorevoli alla formazione di ghiaccio, sono previsti interventi di spargimento di miscele saline mediante mezzi spargisale; gli interventi sono limitati alle sedi stradali che per pendenza (sottopassi), esposizione, intensità del traffico e/o importanza possono presentare condizioni di maggior rischio (raggiungimento di strade sovracomunali, accessi alla Città, ...). In funzione delle reali condizioni gli interventi mediante mezzi spargisale possono essere integrati da interventi di spargimento manuale limitati ai passaggi pedonali più frequentati, ai marciapiedi antistanti i principali edifici comunali non presidiati o custoditi ed i loro accessi, nonché ai luoghi di interesse pubblico.

CARATTERISTICHE TECNICO OPERATIVE DEL SERVIZIO

A seguito della previsione di precipitazioni nevose nella zona con l'invio da parte del Dipartimento della Protezione Civile o della Prefettura del Bollettino di condizioni meteo avverse con la previsione di precipitazioni nevose o con l'inizio delle precipitazioni nevose, l'Ufficio Tecnico comunale attiva il Piano della Neve.

Il servizio concerne la rimozione della neve caduta sulle pubbliche vie, al fine di mantenere una idonea viabilità che garantisca, pur nelle difficoltà di talune situazioni, il movimento dei mezzi di soccorso e dei mezzi pubblici, prioritariamente, nonché degli autoveicoli privati in secondo luogo, unitamente alla transitabilità dei marciapiedi e dei principali attraversamenti pedonali.

Tale servizio è da effettuarsi mediante:

- La rimozione e lo sgombero della neve dalle sedi stradali carreggiabili, dagli incroci e dagli spazi prospicienti gli uffici pubblici ed i luoghi di pubblico interesse;
- Lo spargimento di sabbia e/o miscele saline allorché, anche in assenza di precipitazioni nevose, le condizioni meteorologiche possano comportare la formazione di ghiaccio sulla sede stradale. Tale servizio è limitato alle sedi carreggiabili delle strade comunali più soggette al fenomeno, al fine di assicurarne la transitabilità.
- Utilizzo delle lame sola quando il manto nevoso ha raggiunto l'altezza di circa 5 centimetri per evitare il danneggiamento della sede stradale
- interventi di rimozione neve previsti solo per quantità eccessive di neve accumulata dalle operazioni di sgombero. Sono state individuate sul territorio n. 2 depositi: area in via Lamarmora ed area in via Vecellio, perché garantiscono una ottimale accessibilità ai mezzi, coprono con omogeneità tutto il territorio comunale, possono rimanere impegnati fino a primavera inoltrata
- riserve di emergenza di miscele saline in punti a rischio, al fine di assicurare la necessaria tempestività di intervento in punti della città particolarmente a rischio per la transitabilità delle strade, come da successivo elenco: ex piattaforma cimitero, sottopassi....
- controllo dei pozzetti e delle caditoie stradali per rimuovere eventuali otturazioni che causino il non regolare deflusso delle acque di disgelo;
- l'Ufficio Tecnico valuta sulla base dell'andamento meteorologico, dell'effettiva situazione creatasi in città, nonché dei risultati prodotti dall'intervento della struttura operativa già attivata, l'esigenza di coinvolgere eventuali ulteriori risorse e mezzi interni, o di soggetti in grado di intervenire ad integrazione e supporto delle attività in corso (es. spalatori)

LIMITAZIONI DELLA VIABILITA' - ITINERARI ALTERNATIVI

A cura del Comando di Polizia Locale dovrà essere data attuazione all'ordinanza di chiusura al transito di tutti i veicoli nelle seguenti vie del centro cittadino: Manzoni, Carducci, Leopardi con deviazione per Da Vinci-Volta/Edison (circonvallazione) e chiusura di via Veneto indirizzando il traffico da via Matteotti verso la circonvallazione Edison/Volta.

Relativamente alla possibilità di formazione di blocchi alla circolazione è importante evidenziare come in talune circostanze (eventi in orari di punta del traffico ed in periodi pre-festivi, bufere di neve in condizioni di freddo intenso, etc.) si possono ripercuotere in città gli effetti di ingorghi presenti all'esterno del territorio comunale, nelle seguenti zone a rischio:

- direttrice per Monza: Sanzio, Matteotti e Confalonieri (accesso al Parco)
- direttrice Monza-Arcore: Vinci, Volta/Edison
- traffico da Biassono: Viale della Vittoria, via Vecellio

MAPPA INFORMATIVA PIANO NEVE

L'Amministrazione comunale al fine di garantire la viabilità ed i trasporti pubblici, se pure con gli inevitabili disagi, anche a fronte di rilevanti precipitazioni nevose e nell'ottica della massima trasparenza verso la cittadinanza, distribuisce una mappa riepilogativa degli interventi previsti dal piano della neve e contenete anche le informazioni e le prescrizioni al cittadino, in distribuzione all'URP o scaricabile direttamente dal sito.

COSA COMPETE AL CITTADINO

Tuttavia il Piano Neve attuato dall'Ufficio Tecnico comunale, che prevede interventi tempestivi sul territorio comunale, potrà essere efficace e gli interventi resi ancora più veloci ed adeguati con la collaborazione di tutti. Bastano poche regole:

- ❖ togliere la neve dal proprio passo carraio e dal proprio accesso privato ingombro dal passaggio dello spazzaneve. Soprattutto in centro storico sono chiamati a collaborare, in particolar modo, gli operatori commerciali;
- ❖ verificare costantemente che non si creino condizioni di pericolo per i passanti come l'accumulo eccessivo di neve sui tetti spioventi o la formazione di ghiacci pendenti dalle grondaie.
- ❖ liberare i rami delle piante dall'accumulo di neve, qualora questi sporgano su aree di passaggio pubblico

CONSIGLI UTILI

- ❖ utilizzare la propria automobile solo in caso di assoluta necessità;
- ❖ viste le previsioni metereologiche posteggiare la propria automobile possibilmente nei garage o nei parcheggi in modo da liberare la sede stradale e favorire un migliore sgombero della neve
- ❖ privilegiare l'uso dei mezzi pubblici a vantaggio dei lavori di sgombero della neve dalle strade (
- ❖ percorrere i marciapiedi con la massima attenzione, la necessità di depositare la neve rimossa dalla sede stradale su parte del marciapiede ne riduce la normale percorribilità per cui occorre massima cautela
- ❖ attenzione alla formazione di ghiaccio, i previsti interventi di spargimento sale su strade e marciapiedi non scongiurano la possibilità di formazione del ghiaccio.
- ❖ Anche successivamente alla nevicata mantenere una prudente velocità nella guida di auto e altri mezzi su strade e camminare con attenzione sui marciapiedi verificando attentamente lo stato della pavimentazione.

E' bene sapere che esiste una direttiva in base alla quale il piano scatta automaticamente quando la neve raggiunge a terra i 5 cm circa; ciononostante, per chi si trovasse improvvisamente in difficoltà a causa del gelo o della neve o per segnalazioni urgenti relativamente a strade ed aree di competenza pubblica, è sempre possibile contattare l'Ufficio Relazioni con il Pubblico ai numeri 039.23754.216 .247 .262, oppure inviare una e-mail all'indirizzo urp@comune.villasanta.mb.it., in orario di apertura al pubblico, ovvero il lunedì a venerdì dalle ore 8 alle ore 12.30, il martedì e il giovedì dalle ore 8 alle ore 12.30 e dalle 17.00 alle 18.00, sabato dalle ore 9.00 alle 12.00, mentre è a disposizione il numero **328-1507187** per la reperibilità degli addetti quando il Comune è chiuso.

NUMERI TELEFONICI UTILI

- Ufficio comunale Relazioni con il Pubblico 039.23754.216 .247 .262, e-mail urp@comune.villasanta.mb.it.
- Ufficio Tecnico Lavori Pubblici tel. 039.23754.222 o al numero di reperibilità 328.1507187
- Polizia Locale in orari di ufficio al numero 039.23754280 con deviazione di chiamata in orari di servizio alla pattuglia sul territorio
- Carabinieri Stazione di Villasanta al numero 112
- Vigili del Fuoco al numero 115.
- Servizio Urgenza Emergenza Sanitaria 118