Comune di VILLASANTA

SETTORE LAVORI PUBBLICI

Piazza Martiri della Libertà, 7 - 20852 VILLASANTA
Telefono 03923754222
Fax 0392050231
e-mail: lavori.pubblici@comune.villasanta.mb.it
PEC: protocollo@pec.comune.villasanta.mb.it
www.comune.villasanta.mb.it

"ALLEGATO C"

PRESCRIZIONI TECNICHE

STRADE STERRATE

PRESCRIZIONI OPERATIVE GENERALI

- Gli scavi sulle carreggiate stradali dovranno essere eseguiti a tratti in modo da permettere sia il transito pubblico e privato sia l'accesso agli ingressi carrai.
- Il materiale di risulta dello scavo non dovrà essere accumulato ai lato dello scavo, ma immediatamente caricato e trasportato a discarica dopo aver spazzato e ripulito accuratamente la zona interessata dai lavori.
- Lo scavo dovrà essere realizzato con pareti verticali, evitando per qualsiasi motivo, strapiombi o sgrottamenti. Gli scavi dovranno ostacolare nel minor modo possibile il traffico e dovrà essere adottata opportuna segnaletica diurna e notturna nel rispetto del nuovo codice della strada. Le tubazioni, i pozzetti e quant'altro necessario dovranno essere posati a regola d'arte e nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia. Durante l'esecuzione dei lavori dovrà essere evitato ogni ingombro sulla sede stradale con pali, attrezzi e altro, e dovranno essere adottate tutte le cautele necessarie per limitare al massimo il disturbo alla viabilità.
- Qualora durante il corso dei lavori dovessero essere arrecati danni a collettori fognari, tubazioni o pozzetti per lo scarico delle acque meteoriche anche private, i manufatti manomessi dovranno essere riparati o ricostruiti totalmente a cura e spese del Concessionario.
- Lo scavo su banchine rialzate alberate, salvo disposizioni diverse del Settore LL.PP. e Ambiente, dovrà sempre risultare a distanza non inferiore a mt. 3,00 dalle piante esistenti (filo tronco) e mt. 10,00 dagli arbusti; in ogni caso i lavori dovranno essere eseguiti con particolari cautele per non danneggiare gli apparati radicali delle piante (scavo a mano).
- Gli scavi dovranno essere tenuti sotto continua sorveglianza dal titolare dell'autorizzazione e/o dell'Impresa esecutrice e, ove occorra a causa dei successivi assestamenti, tempestivamente ricaricati fino all'esecuzione del ripristino definitivo.

REINTERRO

Il riempimento dello scavo da effettuarsi dal Concessionario dovrà esser fatto completamente con misto granulare anidro di cava o di fiume di nuovo apporto. Tale riempimento dovrà essere eseguito a strati, di spessore di circa cm. 20, con adeguato innaffiamento in modo da favorire il costipamento dei materiali che dovrà essere eseguito con macchinari idonei. Il materiale di rinterro della parte bassa dello scavo, in particolare a contatto con le condotte, dovrà essere di tipo sabbioso e asciutto.

RIPRISTINO PROVVISORIO E DEFINITIVO

- Fornitura e stesa di pietrisco di adeguata pezzatura previa regolarizzazione del fondo stradale.
- Nella fasi di ripristino non dovranno essere coperti chiusini, saracinesche o manufatti di qualsiasi genere e natura.
- Dovranno essere ripristinate tutte le pertinenze stradali eventualmente manomesse durante l'esecuzione dei lavori.
- Il ripristino definitivo dovrà essere eseguito non prima che siano trascorsi 12 (dodici) mesi dalla data di comunicazione dell'ultimazione dei lavori di ripristino provvisorio.

OBBLIGO DI MANUTENZIONE

I tratti di strada manomessi rimarranno in manutenzione al richiedente per una durata di almeno 12 (dodici) mesi a decorrere dalla data di ultimazione del ripristino definitivo. Durante il periodo di manutenzione il richiedente dovrà provvedere a tutte le riparazioni che dovessero occorrere, rinnovando i manti di copertura che manifestano cedimenti o rotture, secondo le modalità previste al punto “ripristino definitivo”; dalla data dell’avvenuto rifacimento decorrono i dodici mesi sopra detti. Alla scadenza del periodo di manutenzione dovrà essere richiesta la visita di collaudo.